

注意：本合意書はあなたの法的権利に影響を与えるものです。注意してお読みください。

R.K. (以下に定義される)が私の申し込みに応じて、R.K. または州 (以下に定義される)が所有もしくは管理している地域その他で行われるヘリコプタースキー旅行 (「R.K. ヘリスキー旅行」)への私の参加を許可することに関して、私は、
R.K. Heli-Ski Panorama Inc., 1061819 Alberta Ltd., IW Resorts Limited Partnership, IW Resorts Ltd., Intrawest Corporation, Intrawest Resort Corporation, Panorama Resort Ltd., The Owners, Strata Plan No. N83, Skyline Helicopters Ltd., B.S.L.G. Holdings Ltd., BGB Holdings Ltd., Hy-Ridge Helicopters Ltd., Elbow River Helicopters Ltd., Brock Helicopters Ltd., Ellis Air Inc., G.B. Aviations Parts Inc., Jonview Canada Inc., Stumböck Club, 710057 Alberta Ltd.

(総称して、「R.K.」)とブリティッシュ・コロンビア州代表女王陛下 (「州」)と職員 (以下に定義される)との間で、また上記関係者の利益のために、以下の通り一切の請求権放棄、責任免除、危険性受諾、訴訟を提起しないとの同意、及び本合意書に定めるその他約定 (「本合意書」)を締結します。

私は、R.K. ヘリスキー旅行中又はこの結果として被る怪我、死亡、携行品への損害又はその他損失について、R.K.、州、これらの株主、取締役、役員、従業員、使用人、ヘリコプタースキーのガイド、ヘリコプターの操縦士、ヘリコプターの整備員、代理人及び代表者 (総称して、「職員」) 又はその他の者のうちのいずれか、あるいは複数の者によって発生した、例えば下記のような行為がいかなる原因で起こったとしても、R.K.、州及び職員のいずれに対しても、私が現在又は将来有する一切の請求権を放棄すると共に、あなたの責任を免除し、かつ訴訟を提起しないことに同意します。

- (a) 過失 (この意味は、判断力のある慎重な者が同様の状況下で当然払うべき配慮を払わないこと、またヘリスキーヤーの安全を目的としたブリティッシュ・コロンビア州のヘリコプタースキー業界の配慮基準に一致しないこと等である)
- (b) 法律上課されたその他の義務違反 (占有者責任又はその他制定法上課された義務が含まれる)
- (c) 契約違反
- (d) 種類の如何を問わない判断上のミス

私はスキーに伴う危険を認識すると共に、ヘリコプタースキーには更に以下のような危険が伴うことを認識しています。

雪崩：雪崩はヘリコプタースキーが行われる山岳地帯では度々起こり得る事であり、ヘリスキーに伴う多くの不慮の死を引き起こしていることを認識しています。私は拘束解除機能のないスノーボードやテレマークスキーを使用した場合には、雪崩の際に存命できなくなる可能性が高まることを認識しています。ヘリコプタースキーには常に雪崩の危険性が存在し、R.K. や職員が完全にこれを排除するのは不可能であり、R.K. 又は職員が、理由 (過失を含む) の如何を問わず、滑走する斜面の安定性及び安全性を正確に判断し、雪崩の発生する場所もしくは時期を予期できないことから雪崩事故は起こり得る事を認識しています。

山岳地形：雪崩の他にも、ヘリコプタースキーが行われる起伏の多い山岳地帯では危険な状態や障害物が多く、例示すれば、氷河のクレバス、突出した岩塊、雪庇、崖、倒木や切り株のある樹林地帯、小川、巨礫、また伐採搬出用の皆伐地や林道、路肩、ヘリスキーの斜面を横断するフェンス等の人工障害物などがあり、これらは積雪のため表面化していない可能性があり、厳しい冬期の天候下や地形上困難な場所で負傷したり、迷ったりした場合には、救出に遅れを来す危険があることを認識しています。

根元の窪み：ヘリコプタースキーが行われる斜面にある樹木の下方の雪中には深い窪み (「根元の窪み」) があり、これはヘリスキーヤーに対する深刻な危険となり得るもので、ヘリスキーヤーが根元の窪みに陥落した場合に、ヘリスキーでの不慮の事故が多発していることを認識しています。

他のヘリスキーヤー：ヘリスキーはグループ又は仲間と一緒にスキー滑走を行っており、他のヘリスキーヤーと衝突する危険性、また他のヘリスキーヤーと離れてしまったり、迷う危険性のあることを認識しています。

ヘリコプター飛行：ヘリコプターの運行において、機械上の欠陥又は操縦士の操作ミスを含む操作上の誤りの起こり得る危険、また特に冬期の天候下での山岳地帯のヘリコプター飛行には更に危険が伴うことを認識しています。

天候：天候状況は苛酷であり、予告なしに急変することがあることを認識しています。

私は、ヘリコプタースキーの一切の危険性、並びにその結果起こる怪我、死亡、携帯品への損害又はその他の損失を引き受け、これを受諾します。R.K. と職員が、ヘリコプタースキーの危険性を抑えて安全性を高め、またスキーを行う前に特定の斜面が雪崩又はその他傷害の危険に対して安全であると判断するために事前に措置を講じていたとしても、R.K. 又は職員がヘリコプタースキーは完全に安全であり、スキー滑走する地形が雪崩の危険のない安全なものとして絶対的な確証をもって予想することは不可能であることに同意します。私は上記の危険性を受諾し、R.K. 又は職員のいずれかに、R.K. ヘリスキー旅行の実施において私に傾注される注意義務その他の義務の履行について過失又は違反が法律上認められたとしても、本合意書に定められた約定に同意します。

私は、ヘリコプタースキーの醍醐味は整地されていない急斜面のパウダースノーを滑ることにあり、それに伴う危険性があつての醍醐味であることを認識しています。

本合意書への署名において、私は、「R.K. ヘリスキーハンドブック」やその他パンフレットで R.K. が行うか、又は職員のいずれかもしくは州が R.K. ヘリスキー旅行に私を勧誘するために行った宣伝を含め、種類の如何を問わずいかなる口頭、書面又は映像による表示にも依存しません。

私は満19才に達しており、本合意書への署名に先だって、私の同意する内容を十分な時間をかけて読んで理解しており、本合意書が私の相続人、近親者、遺言執行人、遺産管理人及び承継人を拘束することを確認します。

私は、本合意書、及びこれに含まれる合意事項がすべてブリティッシュ・コロンビア州の法律に準拠し、これに従って解釈されることに同意し、本合意書によりブリティッシュ・コロンビア州の裁判所の管轄権を撤回不能条件で認めます。

私は、本合意書における「ヘリコプタースキー」、「ヘリスキー」、及び「スキー(滑走)」という用語が、スノーボード、モノスキー、テレマークスキー及びその他の同様の行為を含み、「ヘリスキーヤー」という用語が、スノーボーダー、モノスキーヤー、またテレマークスキーヤーを含むことに同意します。

●英文の下の欄に証人および R.K. 参加者の署名、記入をお願いします。